

Tradicionalna umjetnička večer nekadašnjih branitelja

„Hrvatski ratnici kistom i perom..“

Udruga hrvatskih branitelja Domovinskog rata policije Brodsko-posavske županije idućega četvrtka, 18. prosinca, priprema svoju tradicionalnu Likovno-literarnu večer hrvatskih branitelja „Hrvatski

ratnici kistom i perom zamijenili puške“. Članovi likovne sekcije UHBD RP postaviti će izložbu svojih slika, dok će članovi literarne sekcije tijekom večeri izvesti bogati umjetnički program. Po za-

vršetku programa za sve nazočne organiziran je božićni domjenak uz tamburaški sastav. Braniteljska likovno-literarna večer ove će se godine održati u slavonskobrodskom Domu HVIDR-e, a bit će otvorena 18. prosinca u 18 sati.

Gostovanje Zbora Opere HNK Osijek

Hrvatska božićna glazbena baština

Zbor Opere Hrvatskoga narodnog kazališta u Osijeku, pod ravnanjem dirigentice **Barbare Kajin**, na poziv Kazališno-koncertne dvorane Ivane Brlić-Mažuranić obogatit će vrijeme došašća u Slavonskom Brodu koncertom u

franjevačkoj crkvi Presvetog Trojstva koji će održati u nedjelju, 14. prosinca u 19.30. Na programu su prvenstveno hrvatske tradicijske božićne pjesme (*Svim na zemlji, U to vrijeme godišta, Narodi nam se, Radujte se narodi...*), ali i djela

poznatih skladatelja kao što je Norvežanin Ola Gjeilo te Boris Papandopulo i Stevan Mokranjac, uz neizostavnu *Tihu noć*. Isti ovaj program osječka publika čut će 23. prosinca.



Projekt Lučke uprave Slavonski Brod

Ovo nema nitko u Hrvatskoj

- Luka Slavonski Brod prva je riječna luka u Hrvatskoj sagrađena nakon Domovinskog rata. Sve druge postoje još od Austro-Ugarske, a mi smo krenuli od nule s cijelom lukom, pa tako i ovim projektom kojem je osnovni cilj zaštititi rijeku Savu - rekao je **Marijan Jurić**, ravnatelj Lučke uprave Slavonski Brod, na Završnoj konferenciji projekta "Izrada studija i projektne dokumentacije za terminal za opasne terete u Luci Slavonski Brod", održanoj 8. prosinca 2025. godine. Istaknuo je kako će u skorij budućnosti biti riješene kritične točke u plovosti rijeke Save te će brodovi iz Crnog mora i Podunavlja moći krenuti prema Slavonskom Brodu. - Veliki je interes za prijevoz roba prema nama, ali i kod nas, počevši od Đure Đakovića, do tvrtki iz Požege, Bosne i Hercegovine, Mađarske... koje bi htjeli kod nas pretovarati, pogotovo specijalne terete. Koncesionar koji trenutno radi u Luci Slavonski Brod u prvih devet mjeseci povećao je pretovar roba za 20 posto u odnosu na prethodnu godinu, čime se pokazuje da Luka Brod može raditi, da je prepoznata važna točka u prijevozu.

Ukupna vrijednost projekta "Izrada studija i projektne do-



Završna konferencija velikog projekta



kumentacije za terminal za opasne terete u luci Slavonski Brod" je 1.224.450,85 eura + PDV, a sufinanciran je sredstvima Europske unije, iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), u iznosu od maksimalnih 85 posto. Ostatak je osiguran iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Posao cijelog projekta odradila je zajednica izvršitelja u kojoj su tvrtke Hidroing Osijek, kao nositelj, te Geokon Zagreb i Ekonerg Zagreb. **Igor Tadić**

iz tvrtke Hidroing Osijek istaknuo je kako je u ugovoru bila sadržana kompletna studijsko-projektna dokumentacija, pa tako i okolišna dokumentacija te ishođenje Rješenja prihvatljivosti zahvata u Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije. - Da bismo to ishodili, izrađena je opsežna sigurnosna dokumentacija, procjene rizika, sagledani su svi aspekti i ocijenjeno je da je potencijalni rizik svakako u domeni prihvatljivoga. Dominantno, opskrba terminala će biti



Marijan Jurić



Igor Tadić



Ivan Čosić



Duška Kunštek

putem autocisterni u fiksne spremnike dizela i biodizela te pretovar, u kontroliranom okruženju, na plovila na rijeci Savi. Bit će to potpuno uređen i kontroliran prekrcaj goriva. Pored standardnih energenata koji se koriste na plovilima, terminal nudi mogućnost opskrbe modernijim energentima poput bioplina i vodika, kada se jave potrebe za to - rekao je Tadić te zaključio: - Ovo nema nitko u Hrvatskoj! Prvi zahvat takve vrste je u Slavonskom Brodu, nadam se da će taj primjer slijediti i ostale unutarnje luke.

Domaćin Završne konferencije bila je Hrvatska gospodarska komora - Županijska komora Slavonski Brod, čiji je predsjednik **Ivan Čosić** izrazio zadovoljstvo učinjenim značajnim korakom u razvoju Luke Brod te kazao: - Ovo je

iznimno bitan projekt za našu županiju, grad, za Lučku upravu Slavonski Brod, koja je vjerojatno najaktivnija lučka uprava u unutarnjoj plovidbi. Očekuje ju svijetla budućnost, uz ovaj projekt koji je važan u smislu ekologije, transporta i pretovara tereta u luci. Osim izravnih benefita, taj projekt donosi i otvaranje novih radnih mjesta, bolju povezanost s ostatkom Hrvatske jer se i ovime otvara pravi put za čišćenje korita rijeke Save kako bi plovnost bila omogućena kroz cijelu godinu.

Ravnateljica Uprave unutarnje plovidbe u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture **Duška Kunštek** istaknula je kako je u Luci Slavonski Brod tijekom proteklog vremena učinjen svjetski iskorak te naglasila: - U posljednjih desetak godina u lučku infra-

strukturu uloženo je 40-ak milijuna eura, a i nove investicije, pored vertikalne obale, skladišnog prostora, pored otvaranja svih ostalih prostora koji su u funkciji Schengenske zone, sada otvaramo prostor za ostvarivanje energetske resursa i ulazak u kategoriju "zelenih luka". To je potpuno druga razina usluge, ponuda skladištenja, pretovara, prekrcaja, kao i ostalih policijskih, carinskih i drugih kategorija procedura. Nakon deset godina ulaganja doveli smo Luku Slavonski Brod na razinu kakvu u cijeloj regiji nema nijedna luka na unutarnjim vodama. To je ogroman uspjeh.

Razdoblje provedbe projekta je od 16. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025. godine.

mk



Ovakvo će izgledati terminal za opasne terete u Luci Slavonski Brod



Sufinancirano instrumentom Europske unije za povezivanje Europe

Projekt sufinancira Europska unija

Sadržaj objave isključiva je odgovornost Javne ustanove Lučka uprava Slavonski Brod